



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-01-27 kl 09:00-12:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2026-02-03
Protokollet omfattar	§6

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Yvonne Köhler Olsson (S)  
Shaip Morina (S)  
Magdalena Beck (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Håkan Ask (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Halimo Bashir Abdi (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Fehim Yilmaz (S)  
Kerstin Tarrida (S)  
Hasse Hajar (S)  
Teréz Palfy (S)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Marie Jacobsson (L)  
Petter Naef (M)  
John Eklöf (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Ronny Nord (SD)  
Sadiye Altundal (V)  
Wim Carton (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Martin Lundin (avdelningschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Caroline Franzén (personalföreträdare SACO)  
Belma Rosarv (nämndsekreterare)  
Josefin Haugthon (utvecklingssekreterare)

## **§ 6 Remiss förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk STK-2025-1825**

**TN-2025-2454**

### **Sammanfattning**

Trafikverket fattade i december 2024 beslut om en uppdaterad sektorsbeskrivning med nya kriterier för riksintressen. Trafikverket har nu genomfört en översyn av riksintresseanspråken för samtliga trafikslag utifrån de nya kriterierna. Inom Malmö kommun är det endast områden i och kring Malmö hamn och Malmö bangård som berörs. Flera av de riksintressejusteringar som föreslås föregriper det arbete som nu pågår med att aktualisera riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Det gäller exempelvis de farleder som föreslås i Frihamnsbassängen och Industrihamnsbassängen. Detta är hamndelar som är otidsenliga och blir otillgängliga i samband med anläggandet av ett kustskydd. Inte heller förslaget av väganslutning till hamnområdet är framåtsyftande. Fastighets- och gatukontoret vill istället se en inkluderande process i samband med det pågående arbetet med riksintressepreciseringen, med syfte att mer långsiktigt säkra riksintresset Malmö hamns värde. Förvaltningen har inga synpunkter på föreslagna förändringarna av riksintressena för kombiterminalen och ankarplatsen.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse- Remiss - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk, STK-2025-1825
- Yttrande- Remiss - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk
- PM Beskrivning av riksintresseförslaget och föreslagna ändringar
- Förteckning över riksintresseanspråk (Excellfil), remissversion
- Rapport Värdebeskrivningar, remissversion
- Trafikverkets förslag till ändringar gällande \_riksintresseanspråk för kommunikationer - för publicering